

Vypracoval :	Zodp.projektant :	Hlavní projektant :
J.HÁJEK	ING.DOSTÁL	ING.TEPLÝ
<i>Hájek</i>	<i>Dostál</i>	<i>Teplý</i>
Země : ČR	Obec : STUDÉNKA	
Investor : MĚSTO STUDÉNKA		
Akce : <b>STUDÉNKA - KANALIZACE U STAVEBNIN - aktualizace 2015 IO 01 STOKA S1 - U STAVEBNIN</b>		
Objekt :		
Obsah : <b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		



spol. s r.o.

Vladislavova 29/I

566 01 Vysoké Mýto

Tel: 465424472, 465424170

Fax: 465424171

bkn@bkn.cz

www.bkn.cz

Stupeň :	DPS
Datum :	03/2015
Zak.číslo :	4783/14
Měřítko :	Příloha : <b>B</b>



ČÍSLO ZAK.: 4783/14

NÁZEV AKCE: **Studénka - kanalizace u stavebnin – aktualizace 2015**

**IO 01 STOKA S1 – U STAVEBNIN**

**DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

INVESTOR : **Město Studénka,  
nám. Republiky 792,  
742 13 Studénka**

PROJEKTANT :



**spol. s r.o.  
Vladislavova 29/I,  
566 01 Vysoké Mýto**

**BŘEZEN 2015**





## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBSAH:**

	strana
<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	5
a) Charakteristika stavebního pozemku	5
b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	5
c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	5
d) Poloha vzhledem k záplavovému území poddolovanému území apod.	7
e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí vliv stavby na odtokové poměry v území	7
f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)	7
h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	8
i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	8
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	8
B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK	8
B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	9
B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	9
B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	10
B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI	11
B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.2.11. OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	15
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	16
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	16
a) Popis dopravního řešení	16
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
c) Doprava v klidu	16
d) Pěší a cyklistické stezky	16



<b>B.5</b>	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>17</b>
a)	Terénní úpravy	17
b)	Použité vegetační prvky	17
c)	Biotechnická opatření	17
<b>B.6.</b>	<b>POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>17</b>
a)	vliv na životní prostředí- ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	17
b)	vliv na přírodu a krajinu	17
c)	vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	17
d)	návrh zohlednění podmínek ze závěr zjišťovacího řízení	18
e)	navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	18
<b>B.7</b>	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>18</b>
<b>B.8</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>18</b>
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	18
b)	Odvodnění staveniště	18
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	18
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	19
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	19
f)	Maximální zábory pro staveniště ( dočasné / trvalé )	19
g)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	19
h)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	20
i)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	20
j)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	23
k)	Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb	25
l)	Zásady pro dopravně inženýrské opatření	25
m)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby ( provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)	25
n)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	26



## **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Staveniště pro umístění potrubí splaškové kanalizace se nachází v zastavěné části města Studénka.

Území je mírně svažité až rovinné. Trasa navržené kanalizace je situována do zatravněného pozemku, pozemku příjezdu s živičným povrchem a ostatní plochy se štěrkovým povrchem.

Je nutné po dobu výstavby zachovat příjezd do prodejny stavebnin.

Rozsah zájmového území s polohou stávajících objektů je patrný z katastrální situace a zastavovací situace.

### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavební historický průzkum apod.)**

#### **b).1. Inženýrsko-geologický průzkum**

Na řešenou zakázku nebyl vypracován samostatný inženýrsko-geologický průzkum.

Uvažovaný rozsah zakázky nevyžaduje samostatný průzkum.

Při terénní pochůzce byl zjištěn v území výskyt zvýšené hladiny podzemní vody.

Zatřídění těžitelnosti pro výkopové práce bylo převzato z provedených úseků stávající kanalizace.

#### **b).2 Hydrogeologický posudek**

V rámci přípravných průzkumných prací nebyl vypracován hydrogeologický posudek.

Navržená kanalizační stoka bude provedena jako vodotěsná.

### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

#### **Ochranná pásma**

Do hodnoceného území zasahují ochranná pásma inženýrských sítí a jejich přípojek a na jeho okrajích ochranná pásma komunikací.

Podzemní vedení v této dokumentaci jsou zakreslena pouze informativně, dle podkladů poskytnutých objednatelem a doplněných průzkumem na místě stavby. Před zahájením zemních prací si dodavatel zajistí vytyčení všech sítí.

Práce v blízkosti všech podzemních vedení je nutno provádět podle požadavků a pokynů jejich správců, případně vlastníků.

V dalším textu jsou obecně uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

- ochranná pásma **elektroenergetických zařízení** - dáno zákonem 458/00 Sb.

U venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- 1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace 7 m



- 1 kV až 35 kV - vodiče s izolací 2 m
- 1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení 1 m
- zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m

**U podzemního vedení:**

- do 110 kV 1 m od krajního kabelu oboustranně
- nad 110 kV 3 m od krajního kabelu oboustranně

**U elektrických stanic (trafostanic) :**

- u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavění

- ochranná pásma **plynárenských zařízení** - dáno zákonem 458/00 Sb.

U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu. U ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

- ochranná pásma **vodovodních řadů a kanalizačních stok** - dáno zákonem 274/01 Sb.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu. U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně - 1,5m, u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm - 2,5 m

**Silniční ochranné pásmo** stanoví zákon č. 13/97 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Jiná ochranná pásma na staveništi a v jeho nejbližším okolí nejsou známa, ani stavba žádné ochranné pásmo nevyžaduje.

**Zvláště chráněná území**

Záměr se nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída.

Záměr nezasahuje žádné zvláště chráněné území přírody ve smyslu kategorií dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Není ani v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 114/1992 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Záměr se nenachází v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek, případně chráněném území podle horního zákona.

**Obecně chráněné přírodní prvky**

Záměr se nenachází v územní kolizi ani v kontaktu s obecně chráněnými přírodními prvky (např. skladebné prvky ÚSES nebo významnými krajinnými prvky "ze zákona").



#### **d) Poloha vzhledem k záplavovému území poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém a ani v poddolovaném území.

#### **e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavbou nebudou po jejím dokončení ovlivněny okolní pozemky a objekty.

Při realizaci stavby bude nutno zabezpečit přístup do stávajících objektů v okolí staveniště.

Během stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby.

Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu. Jedná se především o nepřekročení norem hlučnosti a prašnosti - zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru. Dodavatel stavby bude respektovat a provádět všechna nutná opatření proti obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru.

Při výjezdu ze staveniště budou auta hlavně v době dešťů řádně čištěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování silnic.

#### **Vliv stavby na odtokové poměry:**

Stavbou nedojde ke změně množství srážkových vod, odváděných do recipientu.

#### **f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Asanace: Požadavek na asanace se nepředpokládá.

Demolice: Při provádění stavby není uvažováno s demolicí stávajících objektů.

Stávající jímka v areálu stavebnin bude vyřazena z provozu a splašková kanalizace do této jímky bude přepojena do stoky nové splaškové kanalizace.

#### **Kácení dřevin:**

V trase stoky S1 se nenachází porost stromů a keřů.

#### **g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)**

V rámci stavby splaškové kanalizace se nepředpokládá trvalý zábor zemědělských pozemků a pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **h) Územně technické podmínky**



Územně technické podmínky - napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu se nemění.

#### **i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.**

##### **Věcné a časové vazby:**

Postup výstavby je nutno přizpůsobit nutnosti zachování provozu stávajícího areálu stavebnin po dobu výstavby.

##### **Související investice:**

Stavbou kanalizační stoky nejsou vyvolány související investice.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK**

Účelem stavby je novostavba kanalizační stoky splaškové kanalizace. Po uvedení do provozu včetně napojení kanalizačních přípojek dojde k zlepšení životního prostředí v řešeném území.

##### **Projektované kapacity:**

##### **Splašková kanalizace:**

- kanalizační stoka S1 DN 300	141,2 m
- kanalizační přípojky DN 150	29,7 m

### **B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **Urbanistické řešení**

Urbanistické řešení vychází z následujících zásad:

- Záměrem výstavby je zhotovení uložení kanalizačního potrubí.
- Po dokončení stavby kanalizace budou na povrchu terénu viditelné poklopy revizních šachet.

#### **Architektonické řešení**



Architektonické řešení projektu nikterak neovlivní vzhledové poměry v území.

Po provedení stavby a úpravě dotčených povrchů nedojde k rozdílu v porovnání s původním stavem.

### **B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY**

Není nutno pro stavbu kanalizace řešit.

### **B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Jedná se o podzemní stavbu. Na povrchu se nacházejí poklopy revizních kanalizačních šachet. V projektu je umístění a výškové uložení těchto poklopů řešeno tak, aby netvořily překážku v užívání okolních pozemků.

### **B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ**

Stavba je rozdělena do následujících stavebních objektů:

#### **Stavební objekty :**

<b>IO 01</b>	<b>Splašková kanalizace</b>
<b>IO 01.1</b>	<b>Stoka S1</b>
<b>IO 01.2</b>	<b>Kanalizační přípojky</b>



## **ZÁSADY ŘEŠENÍ JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

### **IO 01.1 Stoka S1**

V rámci tohoto objektu bude provedena nová kanalizační stoka splaškové kanalizace v lokalitě u stavebnin.

Začátek stoky je v místě zaústění do kanalizační šachty stávající kanalizační stoky za oplocením u stavebnin.

Od místa zaústění vede trasa kanalizační stoky podél oplocení v areálu stavebnin.

Od km 0,0829 vede trasa kanalizace v pozemku s živичným povrchem, převážně v krajině místní komunikace.

Od km 0,1286 se trasa kanalizační stoky láme a vede souběžně s ulicí 2. května.

Kanalizační stoka je ukončena v zatravněném pozemku před domem č.p. 626.

Do nové kanalizační stoky budou zaústěny kanalizační přípojky od přilehlé zástavby.

Podrobný popis kanalizace je uveden v příloze D.1 Technická zpráva.

### **IO 01.2 Kanalizační přípojky**

V rámci tohoto objektu bude provedeno vysazení odboček z nově realizované stoky S1 a ze stávající gravitační stoky ČS-2.

V projektu je řešeno osazení odboček 300/150 na stoce S1. Od místa napojení odbočky do stoky vede trasa kanalizační přípojky kolmo k pozemkům jednotlivých vlastníků rodinných domů.

U stávající stoky ČS-2 bude nutné do potrubí zhotovit otvor a pomocí nalepovací odbočky 250/150 provést napojení kanalizačního potrubí.

U hranice pozemku na veřejné části jsou navrženy revizní kanalizační šachty vnitřního průměru 400 mm. Do těchto revizních šachet bude možné napojit kanalizační přípojky splaškových vod od jednotlivých nemovitostí.

Podrobný popis kanalizace je uveden v příloze D.1 Technická zpráva.

## **B.2.7. ZÁKLADÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **a) Technické řešení**

Součástí stavby nejsou žádná technologická zařízení (provozní soubory).

### **b) Výčet technických a technologických zařízení - neobsahuje**

## **B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

Tato stavba řeší pouze uložení nového kanalizačního potrubí. Jedná se o podzemní stavbu. Z hlediska požárně bezpečnostního řešení se stávající stav nemění.

### **a) Rozdělení stavby a objektů do požárních úseků – zachován stávající stav.**



- b) Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti – zachován stávající stav.
  - c) Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí - stavba je navržena z nehořlavých výrobků.
  - d) Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest. Projektem stavby se nemění stávající stav únikových cest a možnost evakuace osob.
  - e) Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru – nedojde ke změně stávajícího stavu.
  - f) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst.
- Stavbou nedojde ke změně původního stavu.
- g) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty), - rozsah projektované stavby zachová provedení požárního zásahu.
  - h) Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení) – projektovaná stavba neřeší technologická zařízení.
  - i) Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními – nedojde ke změně stávajícího stavu.
  - j) Rozsah a způsob rozmístění výstražných značek a tabulek – zachován stávající stav.

#### **B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI**

- a) Kriteria tepelně technického hodnocení – netýká se projektované stavby.
- b) Energetická náročnost stavby – pouze po dobu zhotovení stavby.
- c) Posouzení využití alternativních zdrojů energií – není uvažováno.

#### **B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

S ohledem na charakter stavby nejsou vlivy stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.) řešeny.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti, prašnosti a vibrací. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v úseku stavby výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby uvedené negativní vliv omezil na minimum. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.



Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 148/2006 Sb., část třetí, §11, odstavec 4. a části B se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A_{L_{Aeq, T}}$  se rovná 50dB a korekcí přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $L_{Aeq, T}$  v daných chráněných prostorách.

Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu.

Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele vyskytují rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřením zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru. Při zjišťování, hodnocení a přijímání opatření k dodržení nejvyšších přípustných hodnot je povinen postupovat podle zvláštních právních předpisů. Rizikovými faktory jsou zejména faktory fyzikální (například hluk, vibrace), chemické (například karcinogeny), biologické činitele (například viry, bakterie, plísňe), prach, fyzická zátěž, psychická a zraková zátěž a nepříznivé mikroklimatické podmínky (například extrémní chlad, teplo a vlhkost). Nelze-li výskyt biologických činitelů a překročení nejvyšších přípustných hodnot rizikových faktorů vyloučit, je zaměstnavatel povinen omezovat jejich působení technickými, technologickými a jinými opatřeními, kterými jsou zejména úprava pracovních podmínek, doba výkonu práce, zřízení kontrolovaných pásem, používání vhodných osobních ochranných pracovních prostředků nebo poskytování ochranných nápojů.

Při výjezdu ze staveniště budou auta hlavně v době dešťů řádně čištěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování silnic. V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí. Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

### **Ochrana před nepříznivými účinky hluku a vibrací:**

V průběhu výstavby musí být splněny požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu ("přípustný expoziční limit")



ustáleného a proměnného hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku (A) LAeq, 8h n se rovná 85 dB, nebo expozicí zvuku A2 E se rovná 3640 Pa s, A,8h.

Uspořádání pracovišť, na nichž je nebo bude vykonávána práce spojená s expozicí hluku, umístění výrobních prostředků a zařízení, volba pracovního nářadí, pracovní postupy a metody práce, musí směřovat ke snižování rizika hluku u jeho zdroje.

Pokud se vyhodnocením změřených hodnot prokáže, že přes uplatněná opatření k odstranění nebo minimalizaci hluku překračují ekvivalentní hladiny hluku A přípustný expoziční limit 85 dB, nebo že průměrná hodnota špičkového akustického tlaku C je větší než 112 dB, musí zaměstnavatel poskytnout zaměstnancům osobní ochranné pracovní prostředky k ochraně sluchu účinné v oblasti kmitočtů daného hluku.

Na stavbě bude použita různá stavební technika od malé až do velké kategorie. K těžení zemin budou použita rypadla a nakladače kolové nebo pásové, přesun zeminy bude zabezpečen nákladními automobily. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i generovaný hluk. Protože se budou zdroje pohybovat, bude se samozřejmě měnit i rozložení hlukových hladin.

Z tohoto důvodu lze hlukové poměry při výstavbě jen odhadovat na základě znalostí o hlučnosti jednotlivých typů mechanismů:

Hladiny hluku typických stavebních mechanismů	
Zdroj hluku	Hladina hluku LWA [dB]*
Nákladní automobil T 815	86
Pásové rypadlo	108
Traktor	88
Mobilní rypadlo	96
Buldozer L 721	87
Autobagr UDS	89
Nakladač UNC nebo KNB 250	80
Nakladač Š 180	83
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresorová stanice	99

\* měřeno 1 m od obrysu stroje

### **Odpad vzniklý při výstavbě a způsob jeho likvidace:**

V souladu s příslušnou platnou vyhláškou je nutno v PD řešit likvidaci odpadů, které vznikají při bouracích a stavebních pracích.

Během výstavby při provádění stavebních prací budou vznikat odpady z výstavby. Jedná se o odpad vzniklý při demoličních a bouracích pracích na objektu. Nezávadný odpad stavební sutí bude využit na dalších stavbách (zásypy, násypy apod.). Pokud ho nebude možno využít, bude tento odpad zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku. Prostor pro skládku bude určen ve stavebním povolení nebo po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby. Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytříděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.



Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák.č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu dopadu.

Za likvidaci odpadů vznikající při výstavbě je odpovědný především dodavatel stavby, který musí během stavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady. Veškeré doklady o odstranění či využití odpadů ze stavby budou předloženy po ukončení stavby při kolaudaci, resp. předloženy odboru životního prostředí do 30 dnů po ukončení demolice.

Při stavební činnosti bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním - např. stavební suť, přebytečný výkopek, odpadní dřevo apod. budou předány provozovateli zařízení k využití odpadů. Uložení na skládku budou odstraňovány pouze odpady, u kterých jiný způsob odstranění není dostupný.

K obsypům, zásypům a terénním úpravám nemohou být používány žádné odpady - stavební suť, odpady z demolice, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady včetně recyklovaných stavebních a demoličních odpadů. K terénním úpravám je možné použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby. Při použití dovezené výkopové zeminy nebo dopadů včetně stavební suti z místa stavby k terénním úpravám, je nutno dodržet požadavky zákona č. 185/2001 Sb. § 14 odst. 1 a vyhlášky č. 383/2001 Sb. §12 odst. - se souhlasem příslušného krajského úřadu.

S nebezpečnými odpady, které vzniknou v průběhu stavby (např. škodlivinami znečištěná stavební suť a zemina, nádoby z nátěrových hmot apod.) bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

#### Kategorie odpadů, které mohou vzniknout při výstavbě:

Výkopová zemina	- kat. odpadu 17 05 04
Směs betonu, cihel, keramiky	- kat. odpadu 17 01 07
Kovový odpad	- kat. odpadu 17 04 01, 17 04 05
Kabely	- kat. odpadu 17 05 08
Směsné stavební a demoliční odpady	- kat. odpadu 17 09 04

- odpad ze stavebních prací bude v maximální možné míře tříděn již při výstavbě a dle možnosti opětovně využit popřípadě recyklován.

- ostatní odpad vzniklý při výstavbě - likvidace dle druhu a množství případného odpadu, předpoklad využití řízené skládky určené investorem popř. zneškodněn oprávněnou firmou

Při realizaci stavby budou produkovány dále uvedené druhy odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. v platném znění). Původce, v tomto případě stavební firma provádějící výstavbu areálu, musí zajistit jejich další využití, příp. odstranění, během výstavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady.

Předpokládané odpady z výstavby		
Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O



17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 99	Netříděná stavební hmota	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

**S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.**

#### **Ochrana ovzduší:**

V průběhu výstavby nebudou použity stroje a zařízení, které mají negativní vliv na ovzduší v okolí plánované stavby.

#### **B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

U staveb infrastruktury není nutno řešit pronikání radonu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Na stavbě budou použity převážně nekovové materiály. Není třeba navrhovat zvláštní opatření.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Dle mapy seismických oblastí se lokalita nachází mimo seismicky aktivní území.



d) Ochrana před hlukem

V blízkosti stavby se nenachází prostředí se zvýšenou hlučností.

e) Protipovodňová opatření

Lokalita se nenachází v záplavovém území – není třeba zajišťovat protipovodňová opatření.

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Řešená lokalita je již napojena na potřebnou technickou infrastrukturu.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) Popis dopravního řešení**

Projektovaná stavba nevyžaduje nové dopravní značení. Stávající dopravní napojení na okolní komunikace je nezměněno.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,**

Napojení lokality na stávající dopravní infrastrukturu je nezměněno. Napojení je do ulice 2. května.

#### **c) Doprava v klidu**

**Doprava v klidu** – parkování vozidel je zajištěno na vymezených zpevněných plochách.

#### **d) Pěší a cyklistické stezky**

Stavba se nachází v zastavěném území. V blízkosti se nenachází samostatné pěší a cyklistické stezky.



## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V místě, kde je trasa kanalizační stoky umístěna v zatravněném pozemku, bude po uložení potrubí uveden povrch do původního stavu.

Po záhozu rýhy stávajícím výkopkem a jeho zhutněním bude rozprostřena ornice a provedeno osetí travním semenem. Osetí je třeba provádět ve vhodném ročním období, aby bylo zajištěno vzejití nového zatravnění.

## **B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) Vliv na životní prostředí**

#### **Ovzduší:**

Při provádění zemních prací a montáže potrubí dojde k přechodnému ovlivnění ovzduší. Vzhledem k malému rozsahu prací se jedná o krátkodobou zátěž v řešené lokalitě.

#### **Hluk:**

Při provádění zemních prací a montáže potrubí dojde k přechodnému ovlivnění hluchosti. Vzhledem k malému rozsahu prací se jedná o krátkodobou zátěž v řešené lokalitě.

#### **Voda:**

Vlastní stavba kanalizace nemá žádné nároky na potřebu vody ani neprodukuje odpadní vody. Navržená kanalizační stoka slouží k odvedení splaškových vod ze stávající zástavby. Kanalizační stoka bude provedena jako vodotěsná.

#### **Odpady:**

Vlastní kanalizace nebude produkovat žádné odpady.

### **b) Vliv stavby na přírodu a krajinu**

Stavbou a uvedením splaškové kanalizace do provozu dojde k zlepšení stávajícího stavu životního prostředí.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se netýká soustavy chráněných území Natura 2000.



#### **d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Nejsou stanoveny podmínky.

#### **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

U kanalizačního potrubí je obecně stanoveno ochranné pásmo 1,5 m od vnějšího líce potrubí. Jiná ochranná pásma se nepředpokládají stanovit.

### **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Není předmětem stavby kanalizace.

### **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Předmětem projektu je řešení **uložení kanalizačního potrubí v lokalitě zastavěného území.**

Stavební práce spočívají v sejmutí konstrukčních vrstev stávajících ploch. Následně bude provedeno uložení potrubí nové splaškové kanalizace a bude následovat zhotovení úpravy povrchů.

Stavební materiál zajistí zhotovitel stavby na základě smluvního vztahu.

#### **b) Odvodnění staveniště**

V prostoru staveniště se nachází stávající systém dešťové kanalizace. Stavební práce respektují toto stávající podzemní vedení.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Zásobování staveniště vodou - ze stávající vodovodní sítě.

Přípojky el. energie – ze stávajícího rozvodu el. energie – v blízkosti stavby.

Zhotovitel stavby bude dle potřeby využívat mobilní zdroje el. energie.

Příjezd na staveniště je možný z ulice 2. května ve městě Studénka.



#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Při provádění stavby dojde k omezení přístupu do budov a na pozemky v blízkosti ukládání kanalizačního potrubí.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění stavby nedojde ke kácení stávajících dřevin.

Dále je třeba při provádění prací postupovat s opatrností, aby nedošlo k poškození budov mechanizačními prostředky.

#### **f) Maximální zábory pro staveniště ( dočasné / trvalé )**

V prostoru řešené zakázky dojde pouze k dočasnému záboru pozemků, kde bude uloženo kanalizační potrubí.

Stavba bude prováděna po úsecích, aby zamezení přístupu k budovám a na parkovací plochy bylo minimalizováno.

#### **g) Maximální produkováno množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Během výstavby při provádění stavebních prací budou vznikat odpady z výstavby. Jedná se o odpad vzniklý při rozebrání stávajících zpevněných povrchů. Prostor pro dílčí dočasnou skládku bude určen po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby. Odpady vznikající při výstavbě budou vytríděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.

Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák.č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškou č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu dopadu.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný především dodavatel stavby, který musí během stavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady. Veškeré doklady o odstranění či využití odpadů ze stavby budou předloženy po ukončení stavby při kolaudaci, resp. předloženy odboru životního prostředí do 30 dnů po ukončení demolice.

Při stavební činnosti bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním - např. stavební suť, přebytečný výkopek, odpadní dřevo apod. budou předány provozovateli zařízení k využití odpadů. Uložení na skládku budou odstraňovány pouze odpady, u kterých jiný způsob odstranění není dostupný.

K obsypům, zásypům a terénním úpravám nemohou být používány žádné odpady - stavební suť, odpady z demolice, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady včetně recyklovaných stavebních a demoličních odpadů. K terénním úpravám je možné použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby. Při použití dovezené výkopové zeminy nebo odpadů včetně stavební suti z místa stavby k terénním úpravám, je nutno dodržet požadavky zákona č. 185/2001 Sb. § 14 odst. 1 a vyhlášky č. 383/2001 Sb. §12 odst. - se souhlasem příslušného krajského úřadu.



## **h) Bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin**

V prostoru staveniště se provádí výkop pro uložení kanalizačního potrubí. Zájmové území stavby bude rozděleno na několik dílčích ploch, které budou prováděny tak, aby přístup ke stávajícím objektům budov a parkovacích stání byl co nejméně omezen. S vyčleněním ploch na deponie zemin většího rozsahu není uvažováno. Vytěžený přebytečný materiál bude odvážen na místo uložení – trvalá skládka mimo areál stavby. Rovněž materiál určený do podkladních vrstev bude navážen plynule a ihned zapracován.

## **i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během stavby by nemělo docházet k narušení životního prostředí v okolí stavby.

Aby nedocházelo v době výstavby ke zhoršení životního prostředí v místě stavby, musí dodavatel respektovat hygienické normy pro výstavbu.

Jestliže se na pracovištích zaměstnavatele vyskytují rizikové faktory, je zaměstnavatel povinen pravidelně, a dále bez zbytečného odkladu vždy, pokud dojde ke změně podmínek práce, měřeními zjišťovat a kontrolovat jejich hodnoty a zabezpečit, aby byly vyloučeny nebo alespoň omezeny na nejmenší rozumně dosažitelnou míru. Při zjišťování, hodnocení a přijímání opatření k dodržení nejvyšších přípustných hodnot je povinen postupovat podle zvláštních právních předpisů. Rizikovými faktory jsou zejména faktory fyzikální (například hluk, vibrace), chemické (například karcinogeny), biologické činitele (například viry, bakterie, plísně), prach, fyzická zátěž, psychická a zraková zátěž a nepříznivé mikroklimatické podmínky (například extrémní chlad, teplo a vlhkost). Nelze-li výskyt biologických činitelů a překročení nejvyšších přípustných hodnot rizikových faktorů vyloučit, je zaměstnavatel povinen omezovat jejich působení technickými, technologickými a jinými opatřeními, kterými jsou zejména úprava pracovních podmínek, doba výkonu práce, zřízení kontrolovaných pásem, používání vhodných osobních ochranných pracovních prostředků nebo poskytování ochranných nápojů.

Při výjezdu ze staveniště budou auta hlavně v době dešťů řádně čistěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování silnic. V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí. Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

### **Ochrana před nepříznivými účinky hluku a vibrací:**

V průběhu výstavby musí být splněny požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Hygienický limit pro osmihodinovou pracovní dobu ("přípustný expoziční limit") ustáleného a proměnného hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku (A) LAeq, 8h n se rovná 85 dB, nebo expozicí zvuku A2 E se rovná 3640 Pa s, A,8h.

Uspořádání pracovišť, na nichž je nebo bude vykonávána práce spojená s expozicí hluku, umístění výrobních prostředků a zařízení, volba pracovního nářadí, pracovní postupy a metody práce, musí směřovat ke snižování rizika hluku u jeho zdroje.



Pokud se vyhodnocením změřených hodnot prokáže, že přes uplatněná opatření k odstranění nebo minimalizaci hluku překračují ekvivalentní hladiny hluku A přípustný expoziční limit 85 dB, nebo že průměrná hodnota špičkového akustického tlaku C je větší než 112 dB, musí zaměstnavatel poskytnout zaměstnancům osobní ochranné pracovní prostředky k ochraně sluchu účinné v oblasti kmitočtů daného hluku.

Na stavbě bude použita různá stavební technika od malé až do velké kategorie. K těžení zemin budou použita rypadla a kolové nakladače, přesun zeminy bude zabezpečen nákladními automobily. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i generovaný hluk. Protože se budou zdroje pohybovat, bude se samozřejmě měnit i rozložení hlukových hladin.

Z tohoto důvodu lze hlukové poměry při výstavbě jen odhadovat na základě znalostí o hlučnosti jednotlivých typů mechanismů:

Hladiny hluku typických stavebních mechanismů	
Zdroj hluku	Hladina hluku LWA [dB]*
Nákladní automobil T 815	86
Pásové rypadlo	108
Traktor	88
Mobilní rypadlo	96
Buldozer L 721	87
Autobagr UDS	89
Nakladač UNC nebo KNB 250	80
Nakladač Š 180	83
Autojeřáb	100
Vibrátor na beton	108
Mobilní kompresorová stanice	99

\* měřeno 1 m od obrysu stroje

### **Odpad vzniklý při výstavbě a způsob jeho likvidace:**

V souladu s příslušnou platnou vyhláškou je nutno v PD řešit likvidaci odpadů, které vznikají při bouracích a stavebních pracích.

Během výstavby při provádění stavebních prací budou vznikat odpady z výstavby. Jedná se o odpad vzniklý při demoličních a výkopových pracích na objektu. Nezávadný odpad stavební suť bude využit na dalších stavbách (zásypy, násypy apod.). Pokud ho nebude možno využít, bude tento odpad zneškodněn oprávněnou firmou nebo odvezen na povolenou skládku. Prostor pro skládku bude určen ve stavebním povolení nebo po dohodě s dodavatelem stavby před zahájením stavby. Ostatní odpady vznikající při výstavbě budou vytríděny a zneškodněny dle platných právních předpisů.

Stavebník (dodavatel stavby) zajistí odpovídající likvidaci odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. zbytky izolačních materiálů, prázdné obaly od barev apod.), v souladu se zák.č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou důsledně tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií a budou předány pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu dopadu.

Za likvidaci odpadů vznikajících při výstavbě je odpovědný především dodavatel stavby,



který musí během stavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady. Veškeré doklady o odstranění či využití odpadů ze stavby budou předloženy po ukončení stavby při kolaudaci, resp. předloženy odboru životního prostředí do 30 dnů po ukončení demolice.

Při stavební činnosti bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním - např. stavební suť, přebytečný výkopek, odpadní dřevo apod. budou předány provozovateli zařízení k využití odpadů. Uložením na skládku budou odstraňovány pouze odpady, u kterých jiný způsob odstranění není dostupný.

K obsypům, zásypům a terénním úpravám nemohou být používány žádné odpady - stavební suť, odpady z demolice, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady včetně recyklovaných stavebních a demoličních odpadů. K terénním úpravám je možné použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby. Při použití dovezené výkopové zeminy nebo dopadů včetně stavební suti z místa stavby k terénním úpravám, je nutno dodržet požadavky zákona č. 185/2001 Sb. § 14 odst. 1 a vyhlášky č. 383/2001 Sb. §12 odst. - se souhlasem příslušného krajského úřadu.

S nebezpečnými odpady, které vzniknou v průběhu stavby (např. škodlivinami znečištěná stavební suť a zemina, nádoby z nátěrových hmot apod.) bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.

Při realizaci stavby budou produkovány dále uvedené druhy odpadů zařazených dle Katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. v platném znění). Původce, v tomto případě stavební firma provádějící výstavbu areálu, musí zajistit jejich další využití, příp. odstranění, během výstavby vést evidenci odpadů o vzniku a způsobu nakládání s odpady.

Předpokládané odpady z výstavby		
Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihly	O
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O
17 01 99	Netříděná stavební hmota	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod	O



	číslky 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	
20 03 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

**S veškerým odpadem bude nakládáno dle znění zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.**

Při výjezdu ze staveniště budou auta hlavně v době dešťů řádně čistěna tak, aby nedocházelo ke znečišťování silnic. V průběhu provádění stavby je nutno dbát na omezení hluku, na udržování čistoty vozovek pro zamezení nadměrné prašnosti (zamezení obtěžování okolí stavby polétavým prachem nad přípustnou míru) a tím zhoršování životního prostředí jak pro pracovníky stavby, tak pro chodce a obyvatele v okolí. Dále je nutno zamezit úniku ropných produktů (olejů, nafty, atd.) do terénu a zapříčinit tím kontaminaci půdy či spodních vod. Na stavbě bude též zakázáno volné spalování stavebních zbytků.

**j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „Plán BOZP“) je dokument, který je ve stanovených případech součástí projektové dokumentace stavby a jehož účelem je zajistit bezpečnost práce a ochranu zdraví na staveništi, eliminovat rizika ohrožení zdraví a majetku, zajistit ochranu životního prostředí a předejít vzniku mimořádných událostí, havárií a požárů.

Případy, kdy je nutné zpracovávat Plán BOZP stanovuje § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, a příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.



Plán BOZP specifikuje pouze takové údaje, pro něž jsou v době zpracování dostupné podklady. Příslušné pasáže a části PD z oblasti BOZP v této etapě přípravy stavby musí identifikovat možná nebezpečí a rizika na již vymezeném konkrétním staveništi, specifická pro realizaci navrženého stavebně konstrukčního a technologického řešení s ohledem na zvýšená nebezpečí a rizika, jež by mohla nastat při pracích prováděných současně nebo v bezprostřední návaznosti.

Podle ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 309/2006 Sb. musí být Plán BOZP následně **aktualizován** zadavatelem stavby (stavebníkem), prostřednictvím jeho koordinátora BOZP, a to před zahájením prací na staveništi, a průběžně při realizaci stavby.

**Identifikace rizik (§6 a příloha č.5 k nařízení vlády č.591/2006 Sb)**

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán (§6 a příloha č.5 k nařízení vlády č.591/2006 Sb), které lze předpokládat u navržené stavby:



Přehled prací a činností se zvýšeným ohrožením (rizikové faktory)				
1.	Práce ve výkopu o hloubce větší než 5m	NE		
2.	Práce s toxickými látkami	NE		
3.	Práce s ionizujícím zářením	NE		
4.	Práce nad vodou	NE		
5.	Práce ve výšce nad 10m	NE		
6.	Práce v ochranných pásmech			Ochranná pásma inženýrských sítí
7.	Studnařské práce	NE		
8.	Potápěčské práce	NE		
9.	Práce ve zvýšeném tlaku vzduchu	NE		
10.	Práce s výbušninou	NE		
11.	Práce s montáží těžkých dílů zabudovaných do stavby			ŽB prefabrikované díly

**Identifikovaná rizika na stavbě „Studénka- kanalizace u stavebnin“ ve fázi projekční přípravy:**

- práce v ochranných pásmech
- práce s montáží těžkých dílů

**Doporučená opatření**

Rizikové pracovní procesy musí být prováděny dle schválených technologických postupů jednotlivých dodavatelů a požadavků jednotlivých správců sítí, v jejichž ochranných pásmech budou práce probíhat. Jejich provádění bude v dostatečném předstihu oznámeno hlavnímu stavbyvedoucímu. Ten ve spolupráci s koordinátorem BOZP vybraným pro fázi realizace stavby stanoví podmínky pro provádění rizikových stavebních procesů.

Opatření uvedená ve fázi projektové přípravy jsou uvedena jako základní předpoklad ochrany života a zdraví na pracovišti. **Doporučujeme proto sjednat sankce za přestupky na úseku BOZP ve smlouvě o dílo.**

**Vzhledem k výše uvedenému má být před vlastní zahájením stavby stanoven koordinátor BOZP pro fázi výstavby, který po určení generálního dodavatele stavby provede vypracování Plánu BOZP pro konkrétní podmínky a technologické postupy dané stavby.**

**Koordinátor BOZP pro realizaci stavby mimo jiné:**

- v zastoupení investora provede oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát práce ve lhůtě 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli
- navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání
- sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků
- provádí zápisy o zjištěných nedostacích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na



staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele, a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny

- dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat

- spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností

- sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednání nápravy, kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám

- spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi, popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka

Pro fázi projekční přípravy zpracoval:

Ing. Jiří Fišer

- osoba odborně způsobilá dle zákona š. 309/2006Sb. ve znění zákona 225/2012Sb. (bezpečnost a ochrana zdraví při práci)

### **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Při návrhu a provádění stavby budou respektovány požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kterou vydalo Ministerstvo pro místní rozvoj dne 5. listopadu 2009.

### **l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření**

V areálu, kde je prováděna stavba, se provoz řídí stávajícím dopravním značením. Při provádění stavby bude dle potřeby provedena změna tohoto dopravního režimu s ohledem na místa provádění a zamezení krátkodobého přístupu k některým stávajícím objektům. Po dokončení stavby bude provedeno stabilní označení dopravního režimu.

### **m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby ( provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

Pro provádění stavby budou stanoveny podmínky vymezení příslušných lokalit vzhledem k etapizaci výstavby.

Jedná se především o zajištění přístupu k objektům tak, aby zůstala plná funkčnost areálu, resp. jednotlivých objektů.



Do areálu musí být zajištěn trvalý příjezd v pracovní době. Veškerá omezení vjezdu či průjezdu areálem či jeho části musí být dopředu projednána a odsouhlasena s objednatelem.

#### **n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládané zahájení stavby	2015
Předpokládané dokončení stavby	2016

Stavba musí být realizována při zachování provozu v areálu stavebnin.  
Stavba bude provedena jako celek v jedné etapě.

Vysoké Mýto, březen 2015